

Trzewik model 305



Galeria Produktu



Trzewiki zawodowe **kategorii O1 FO SRC** wykonane ze **skóry** na podszewie z dwuwarstwowego poliuretanu (**PU/PU**). Obuwie produkcji PPO Strzelce Opolskie - renomowanego polskiego producenta.

Cechy/Zalety

- Cholewki wykonane ze skór naturalnych z wstawką z **"oddychającego" materiału Cordura** produkowanego na licencji firmy DuPont. Materiał ten posiada bardzo dobre właściwości higieniczne, jest trwały i odporny na rozdieranie. Stanowi membranę termoaktywną zapewniającą wodo- i wiatroszczelność przy jednoczesnym odprowadzaniu potu na zewnątrz.
- Górna część cholewki zakończona przyjaznym dla nogi kołnierzem ochronnym, wypełnionym pianką lateksową.
- Podszewka przyszwycy z tkaniny Ibiline, podszewka obłożyny z materiału Super Royal o dużej przepuszczalności pary wodnej, skutecznie odprowadzająca wilgoć.
- Bardzo dobre właściwości higieniczne obuwia.
- Półmiechowy język ze skór naturalnych.
- Nowa dynamiczna podszewka z dwuwarstwowego poliuretanu PU/PU. Warstwa zewnętrzna (na styku z podłożem) to lity poliuretan odporny na ścieranie, przecinanie i pęknięcie. Warstwa wewnętrzna to spieniony poliuretan sprawiający, że obuwie jest



lekkie, elastyczne i skutecznie łagodzi nierówności podłoża.

- Samoczyszczący bieżnik.
- Podeszwa odporna na oleje, benzynę, inne rozpuszczalniki organiczne oraz temperaturę w krótkotrwałym kontakcie do 180°C.
- Doskonale chroni przed poślizgiem.
- Pochłania energię w części piętowej.
- Doskonale chroni piętę, a specjalnie wyprofilowany obcas dodatkowo chroni nogę przed skręceniem.
- Nieprzemakalne od podłoża
- Bez podnoska.
- Antyelektrostatyczne.
- Wyjmowana wyściółka o wysokiej higroskopijności.

Informacje techniczne

- Kolor - czarny
- Rozmiary: 39 - 48 (EU)
- Tęgość H1/2

Wymagania

- spełnia normę **PN-EN ISO 20347**
- **O1** - wymagania podstawowe dla obuwia zawodowego oraz dodatkowo: zabudowana pięta, właściwości antyelektrostatyczne i absorpcja energii w części piętowej.
- **FO** - odporność podeszew na olej napędowy.
- **SRC** - odporność na poślizg.